

連接バス運行開始のお知らせ

- 茨城中央交通バスでは特に車内混雑の激しい水戸駅～栄町～茨城大学の区間において、通学ラッシュ時にピストン輸送を行うなど対策に取り組んできました。
- しかしながら、車両運用の都合上一部お客様の積み残しは避けられず、昨年度からはお客様に時間差通学へのご協力をお願いする事態となっております。
- そこで連接バスの導入を決定し、関係機関へ許認可の申請を行っていましたが、このたび連接バスの運行について正式に認可されましたのでお知らせいたします。

1. 導入車両について 【別紙イメージ 1・2】

○鎌倉特殊車体メトロポリス A PKG-S212MA1S ノンステップバス

乗車定員：130 名（正席 50 名、立席 79 名、運転乗務員 1 名）

○カラーリングは、路線バスカラーをベースに一部変更。

○ラッシュ時に座席を格納し立席定員を確保、高い詰め込み性を実現する機構を採用。

○IC カード利用の場合、中扉・後扉からの降車が可能。

2. 愛称および広報用ロゴ 【別紙イメージ 3】

○「ツインクル」…「ツイン」と「ビークル：Vehicle」の造語。

3. 運行開始日

○平成 21 年 4 月 20 日（月） 午前 7 時 03 分水戸駅発の便より

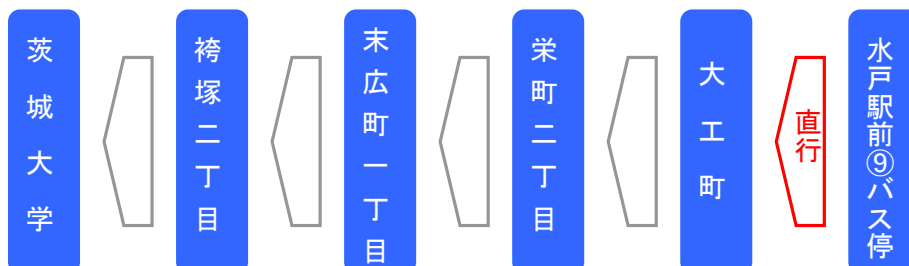
4. 運行区間

○水 12 系統 水戸駅～大工町～栄町～茨城大学（平日朝）

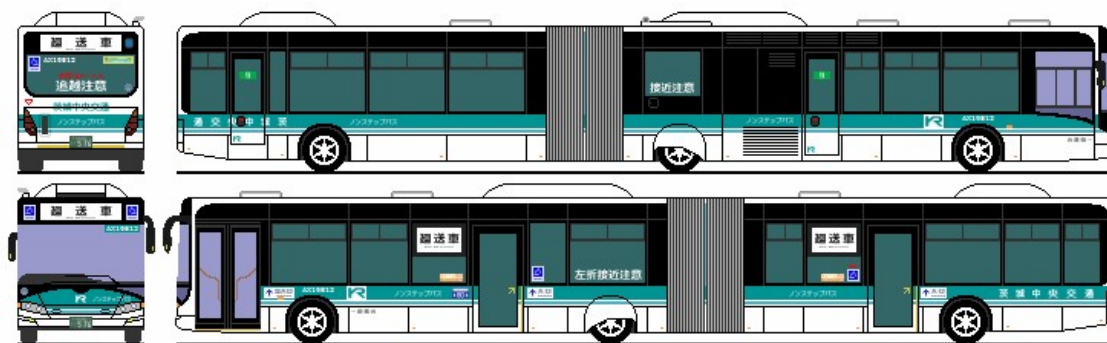
○水 12 系統 茨城大学～栄町～大工町～水戸駅（平日夕）

※平日朝の連接バス使用の折返し便（茨大～水戸駅）は廻送車となります。

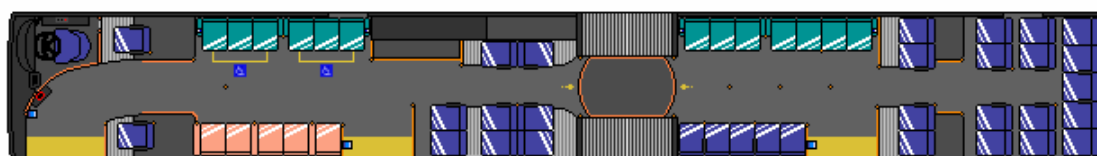
平日朝の時間帯に限り、以下の停留所に係員を配置いたします。



【イメージ画像 1】



【イメージ画像 2】



(C) KTS 2007

【イメージ画像 3】



(ご注意) 茨城中央交通ならびに京磐急行電鉄は架空の企業であり実在いたしませんので、この文書の内容に関する各社局・各機関等へのお問い合わせは絶対におやめ下さい。